

FIRST

210

Spirit

BÉNÉTEAU

FIRST 210. UN JOYEUX CARACTERE.



First 210. C'est le voilier de la croisière côtière et familiale. Le voilier que l'on met vite à l'eau pour une petite escapade, un moment de liberté, l'espace d'un week end... Simple à utiliser avec son accastillage logique et bien disposé, confortable avec ses 4 couchettes.

Voilier de plaisirs, facilement tractable derrière une voiture de cylindrée moyenne. Voilier découverte, avec sa quille relevable. Voilier de régate aussi, et plaisir de la performance avec son gréement fractionné, ses deux safrans d'une efficacité étonnante, son excellent rapport surface de voilure et la grande longueur de flottaison de sa carène. Et surtout très sûr, ce voilier insubmersible, construit avec toute l'expérience de Bénéteau.

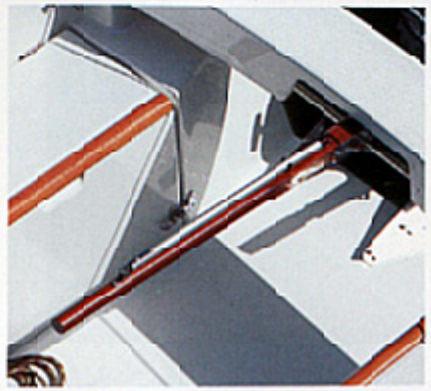
D'allure très élégante, le First 210 sait se faire remarquer. Au port d'abord, par son style et sa personnalité. Il sait se faire remarquer aussi par la qualité d'un accastillage simple mais efficace associé à un robuste gréement et une excellente facture des voiles standard.

Voilier de vacances et de croisière familiale, le First 210, est simple à utiliser. Le génois est monté sur enrouleur, les rails d'écoutes placés sur le rool. Toutes les manoeuvres sont ramenées au cockpit sur









deux winches et bloqueurs. Le point d'amure du palan d'écoute de grand voile, fixé sur une tourelle à point fixe dégage le cockpit. Très vivace dans le petit temps, il n'a pas son pareil pour tirer des bords avec aisance contre les courants et parmi les mouillages. Sa puissance dans la brise est impressionnante. A la stabilité de forme de ce plan Finot, s'ajoute le couple de rappel de la quille pivotante de 350 kilos.

Voilier de loisirs avant tout, le First 210, peut accéder facilement aux criques peu profondes, avec un tirant d'eau de 65 cm, quille relevée. Moteur. Les deux safrans libèrent le tableau arrière et facilitent l'installation et le maniement du moteur hors bord.









Comme sur tous les Bénéteau, la coque et le roof du First 210 sont contre-moulés. Le contre-moule de coque permet de loger une réserve de flottabilité en mousse garantissant son insubmersibilité.

Simple et sûr à utiliser, par une famille de plaisanciers novices, le First 210, réserve aussi un joyeux tempérament aux régatiers. Sous spi, les deux safrans font merveille, le First 210 monte aisément au largue serré. Aux allures plus arrivées, le bateau se contrôle très facilement avec de belles accélérations au planning, dès 15 noeuds de vent. La stabilité de route reste toujours exemplaire.

Le cockpit accueille très largement 4 personnes, qui apprécieront sa très



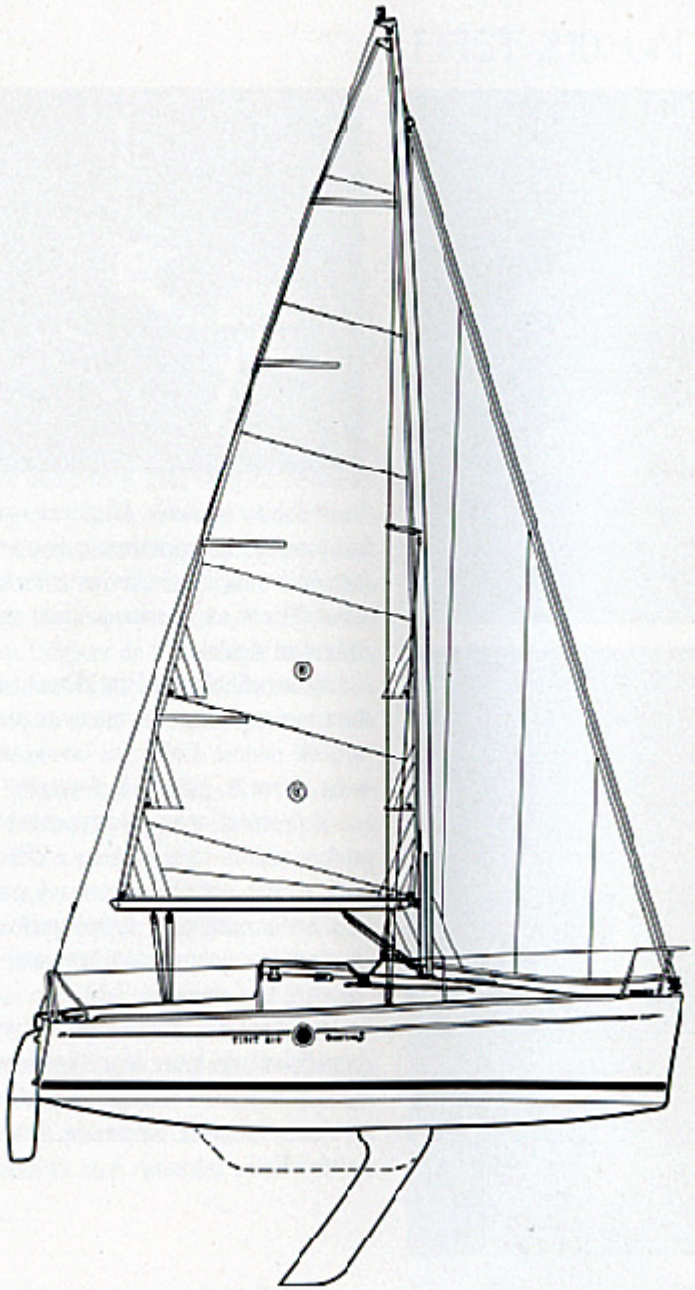
confortable ergonomie. Elles remarqueront au passage de superbes cale-pieds en acajou vernis, ainsi que les embases de chandeliers au dessin original et parfaitement rigides.

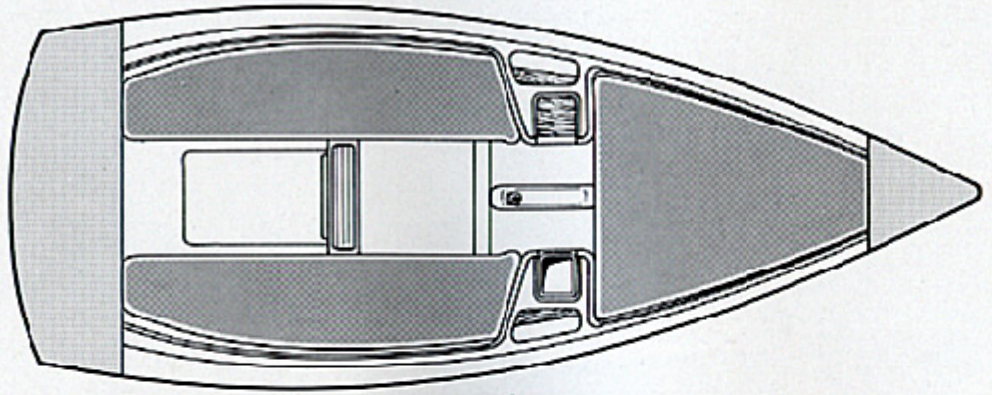
Et ce petit bijou de First 210 sait aussi se faire très accueillant. Un astucieux panneau articulé permet d'avoir une bonne hauteur sous barrot au pied de la descente.

A l'intérieur, on est surpris par le volume et la clarté du carré. L'absence d'épontille n'y est pas étrangère, et les 4 grandes couchettes confirment cette impression de confort fonctionnel, dans une ambiance sportive très agréable.

Construit par les chantiers Bénéteau et bénéficiant de toute leur expérience, le First 210 a vraiment le droit de s'appeler First.

Vous l'aimerez longtemps. Il vous le rendra bien.





Caractéristiques techniques			
Architecte	Groupe Finot	Déplacement	1100 kg environ
Longueur hors tout	6,40 m	Poids de lest	350 kg env.
Longueur de coque	6,20 m	Surface de voilure	25,20 m²
Longueur de flottaison	6,00 m	Spi	37,60 m²
Bau maxi	2,48 m	Couchettes	4
Tirant d'eau	0,70/1,80	Insubmersible	

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.
Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général.

BWS

BENETEAU

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. 02 51 55 53 82 - Fax 02 51 55 89 10

Publicis Méditerranée Édit. R.C. 83 B 338 Photos : G. Martin Raget - Stylisme Le Printemps. Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc., sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice. Printed in France.